

ANNEXE

LISTE DES SCHEMAS EN ANNEXE

A. - Marques longitudinales

- A.1. - Cas particulier d'emploi de la ligne mixte :
Point d'inflexion sur chaussées à 2 voies (Article 113.2 § A.4)
- A.2. - Cas particulier d'emploi de la ligne mixte :
Point d'inflexion et rampe importante sur chaussées à 2 voies (Article 113.2 § A 4)

B. - Présignalisation

- B.1. - Chaussées à 2 voies (Article 115.3 § A et B.2)
- B.2. - Chaussées à 3 voies (Article 115. § A et B.2 et article 115.4 § A)
- B.3. - Autoroutes (Article 115.3 § B.2)
- B.4. - Flèche de rabattement (Article 115.3 § B)
- B.5. - Flèches directionnelles (Article 115.3 § C)
- B.6. - Flèche bidirectionnelle (Article 115.3 § C)

C. - Marquage des points singuliers

- C.1. – Schéma de signalisation de carrefour : routes à 2 voies (Article 117.1)
- C.2. - Schéma de signalisation de carrefour : routes à 3 voies (Article 117.1)
- C.3. - Schémas de marquage par hachures (Article 117.2)

D. – Autres marques

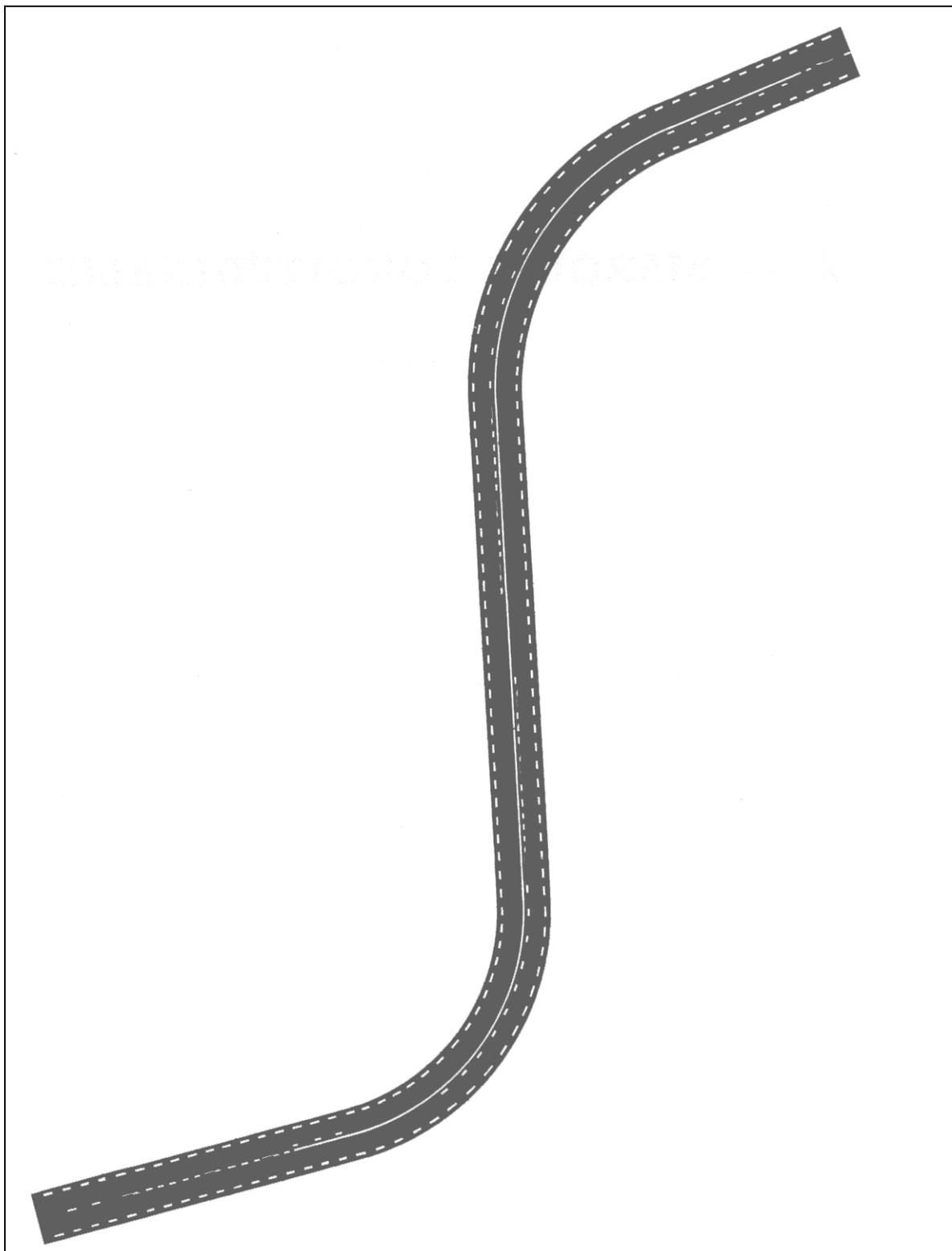
- D.1. - Figurine pour voie cyclable (Article 118.1)
 - D.2. - Exemples d'inscriptions (Article 118.7)
 - D.3. - Chiffres pour $V \leq 70$ km/h (Article 118.7)
 - D.4. - Alphabet pour $V \leq 70$ km/h (Article 118.7)
 - D.5. - Chiffres pour $V > 70$ km/h (Article 118.7)
 - D.6. - Alphabet pour $V > 70$ km/h (Article 118.7)
 - D.7. - Présignalisation au sol du « CEDEZ-LE-PASSAGE » (Article 117.4 § B).
 - D.8. - Marques relatives à des aménagements de sécurité (Article 118.9 § A).
-

A. - MARQUES LONGITUDINALES

A.1. - CAS PARTICULIER D'EMPLOI DE LA LIGNE MIXTE

Article 113.2 § A.4

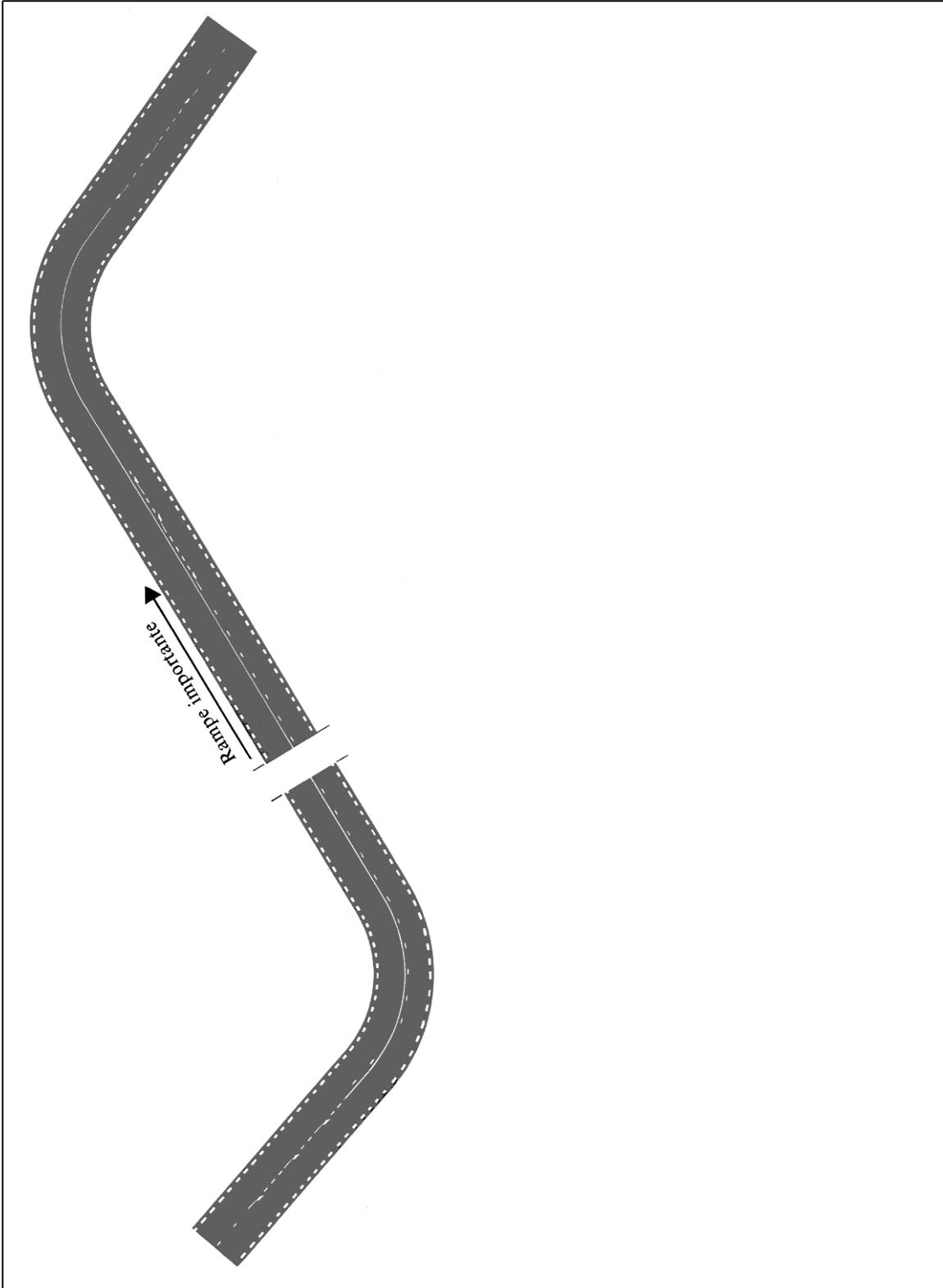
Point d'inflexion sur chaussées à 2 voies.



A.2. - CAS PARTICULIER D'EMPLOI DE LA LIGNE MIXTE

Article 113.2 § A.4

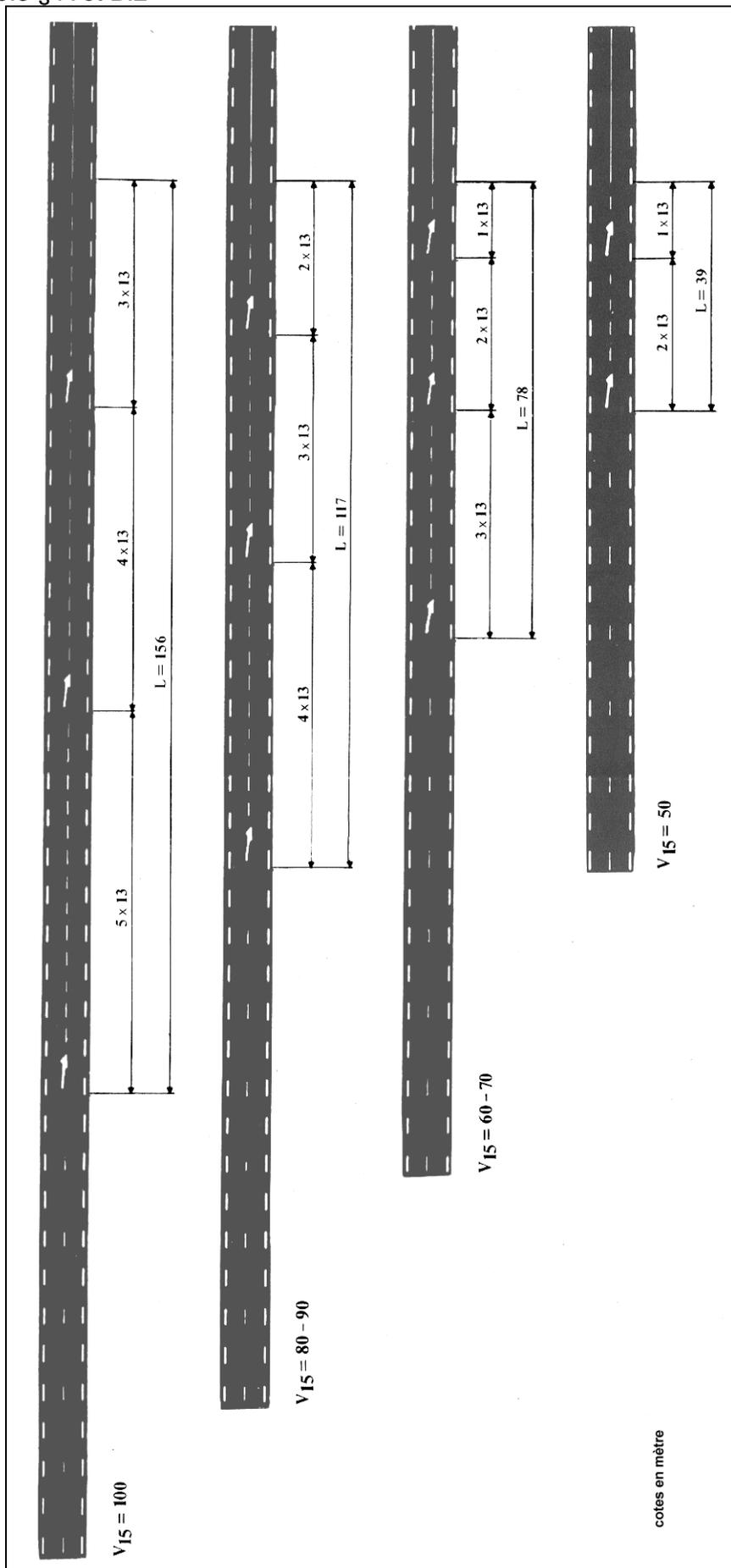
Point d'inflexion et rampe importante sur chaussées à 2 voies.



B. - PRESIGNALISATION

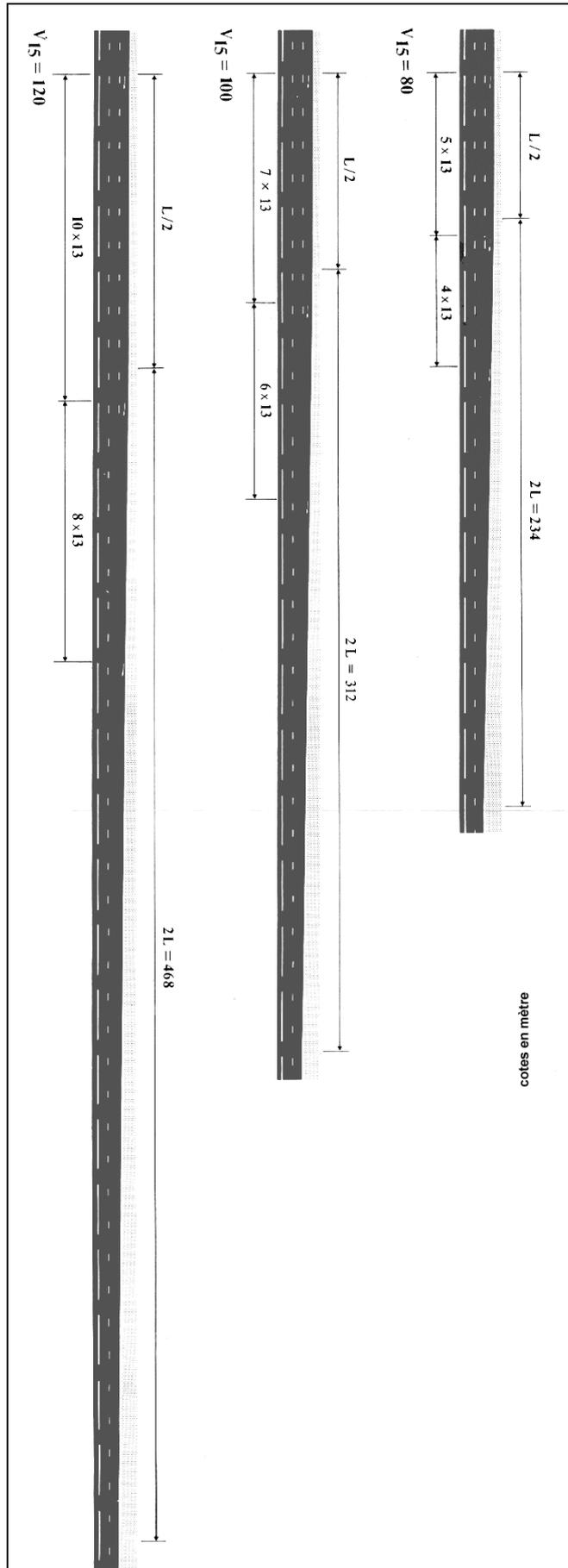
B.1. - CHAUSSEES A 2 VOIES

Article 115.3 § A et B.2



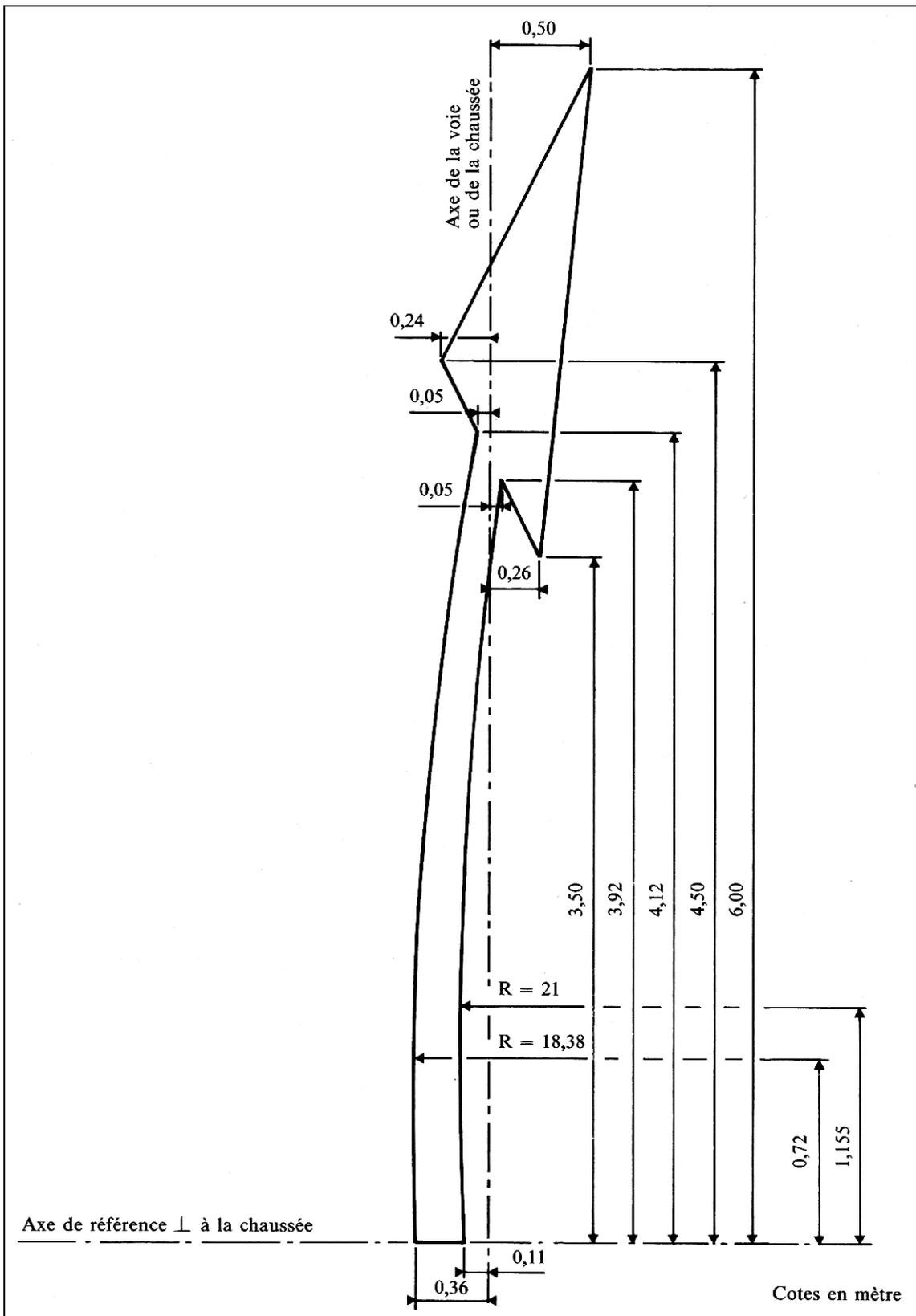
B.3. - AUTOROUTES

Article 115.3 § B.2



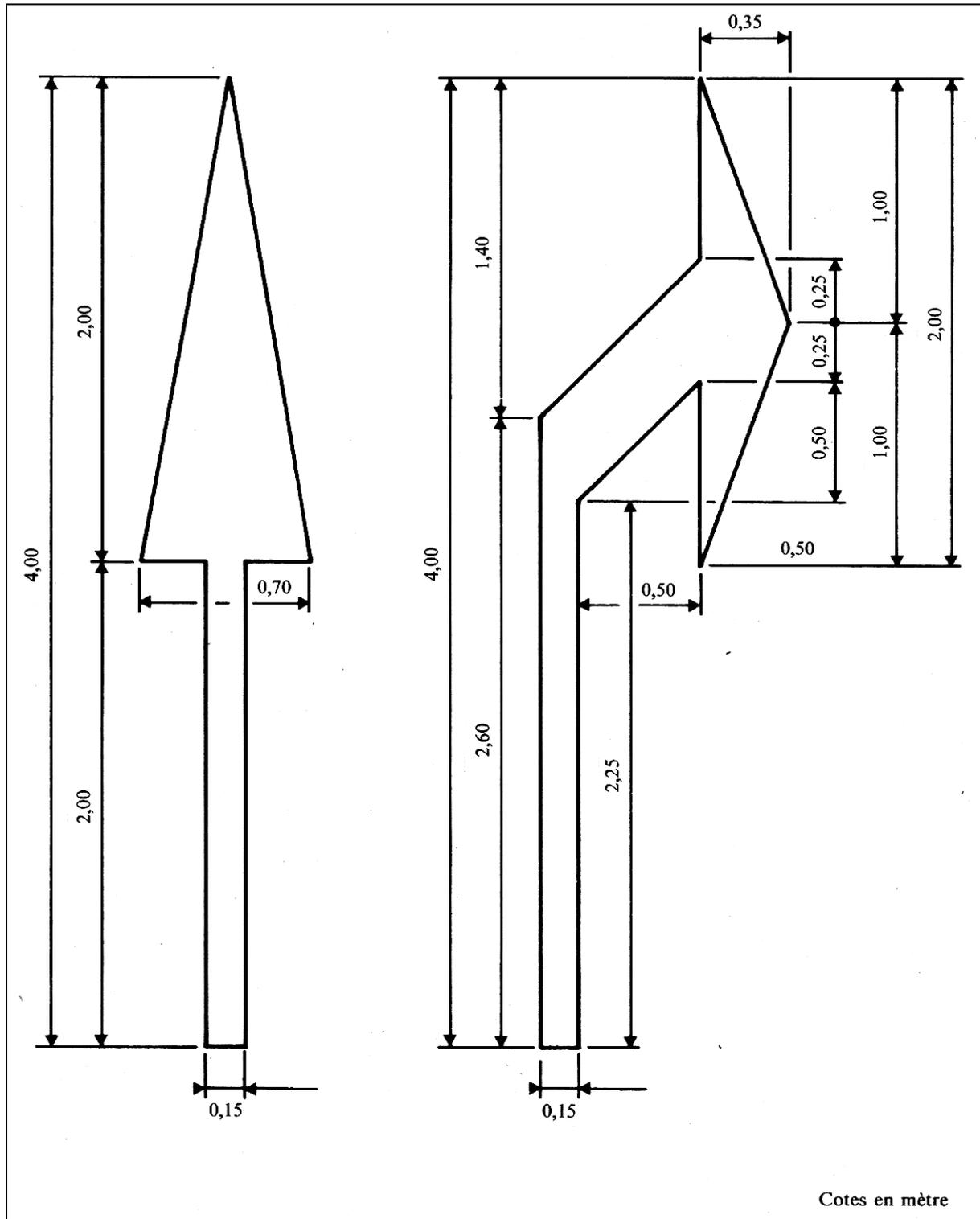
B.4. - FLECHE DE RABATTEMENT

Article 115.3 § B



B.5. - FLECHES DIRECTIONNELLES

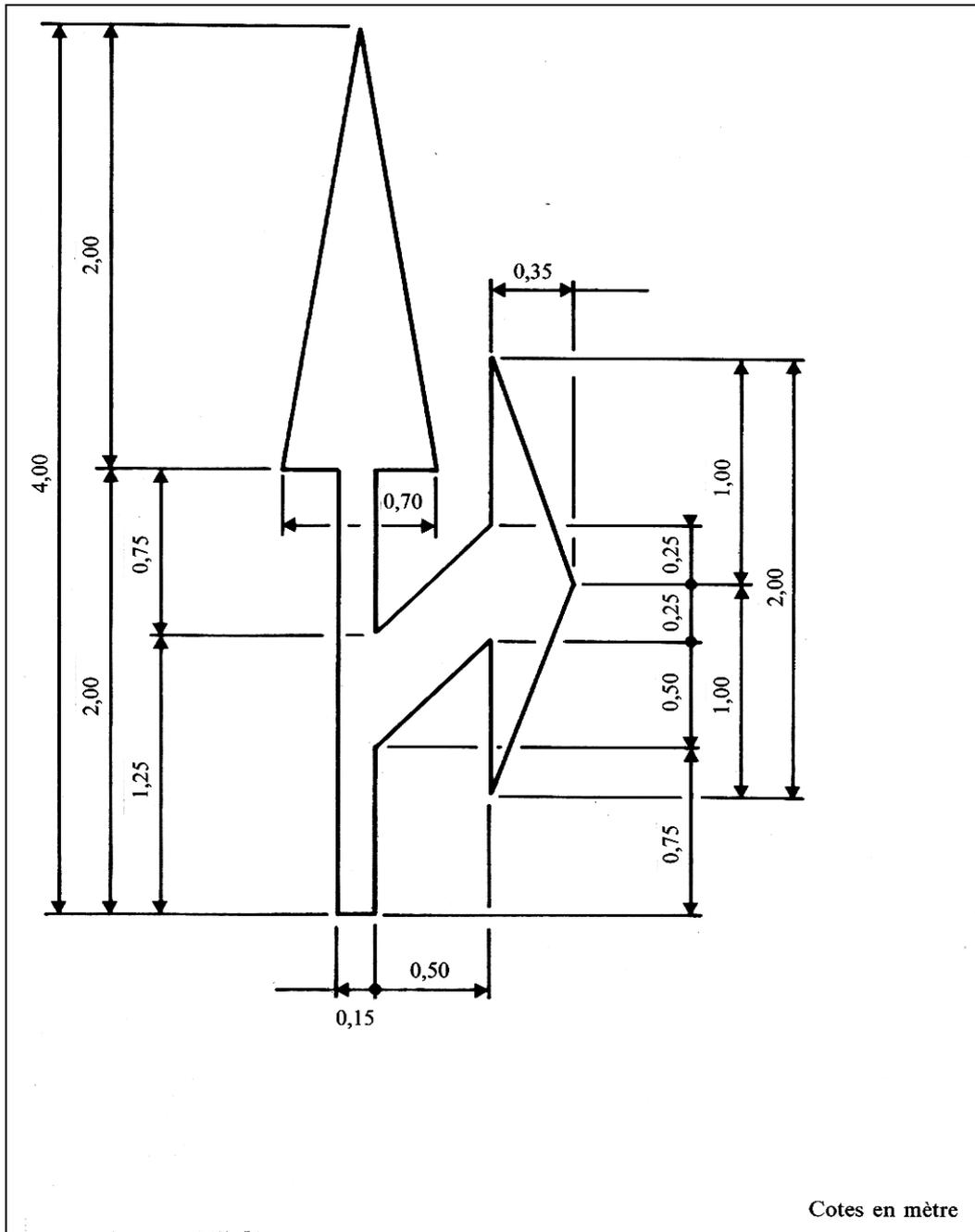
Article 115.3 § C



Nota : sur autoroutes et routes à chaussées séparées à carrefours dénivelés, les flèches utilisées ont des dimensions qui se déduisent des dimensions ci-dessus par une homothétie de rapport 4/3.

B.6. - FLECHE BIDIRECTIONNELLE

Article 115.3 § C

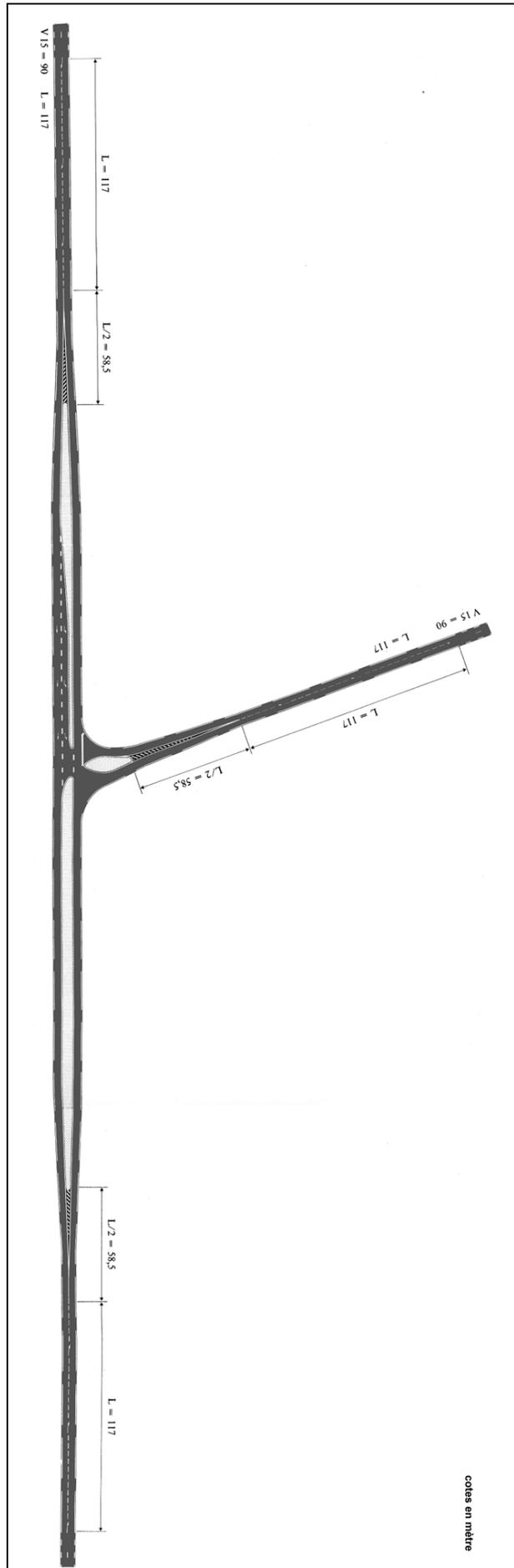


Nota : sur autoroutes et routes à chaussées séparées à carrefours dénivelés, les flèches utilisées ont des dimensions qui se déduisent des dimensions ci-dessus par une homothétie de rapport 4/3.

C. - MARQUAGE DES POINTS SINGULIERS

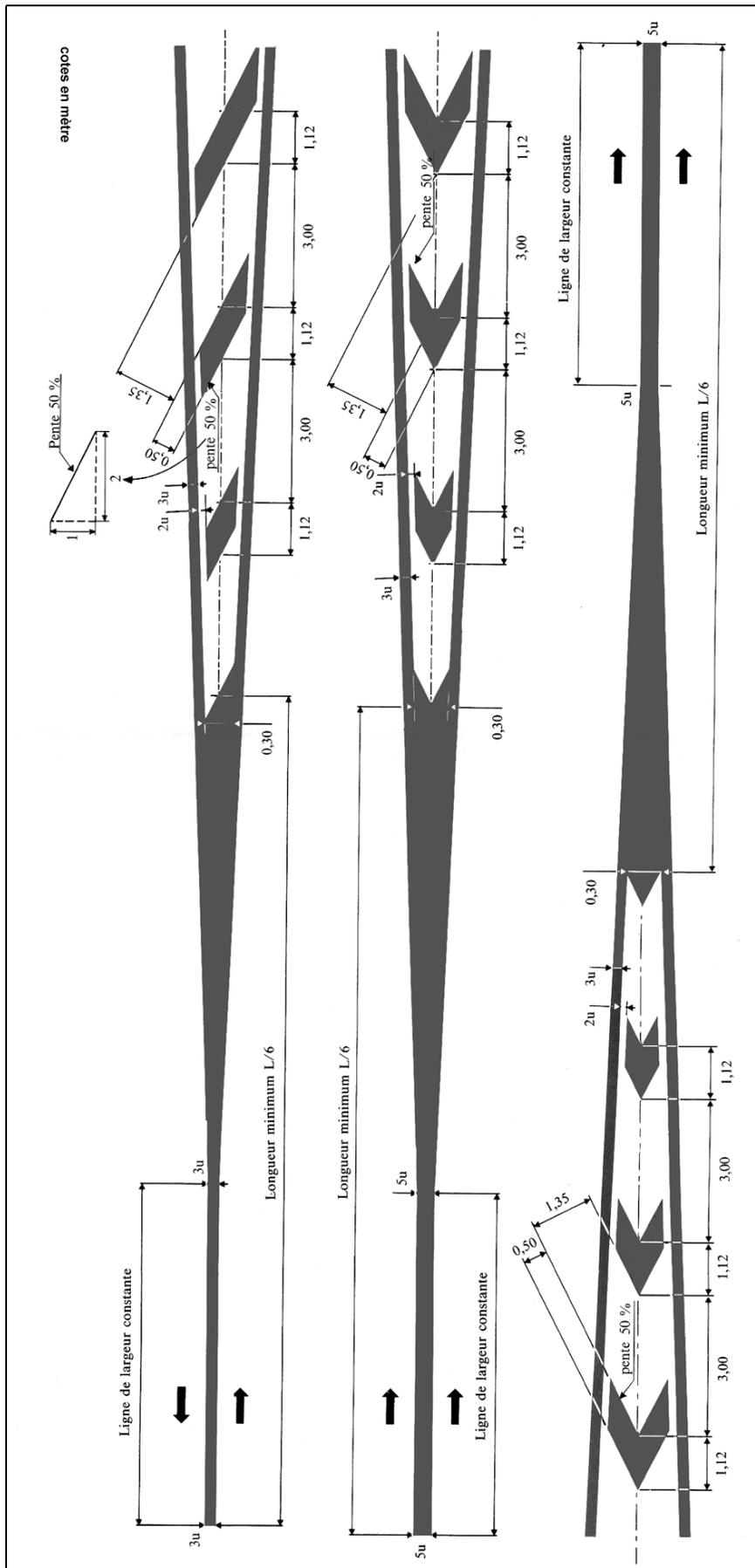
C.1. - SCHEMA DE SIGNALISATION DE CARREFOUR : ROUTES A 2 VOIES

Article 117.1



C.3. - SCHEMAS DE MARQUAGE PAR HACHURES

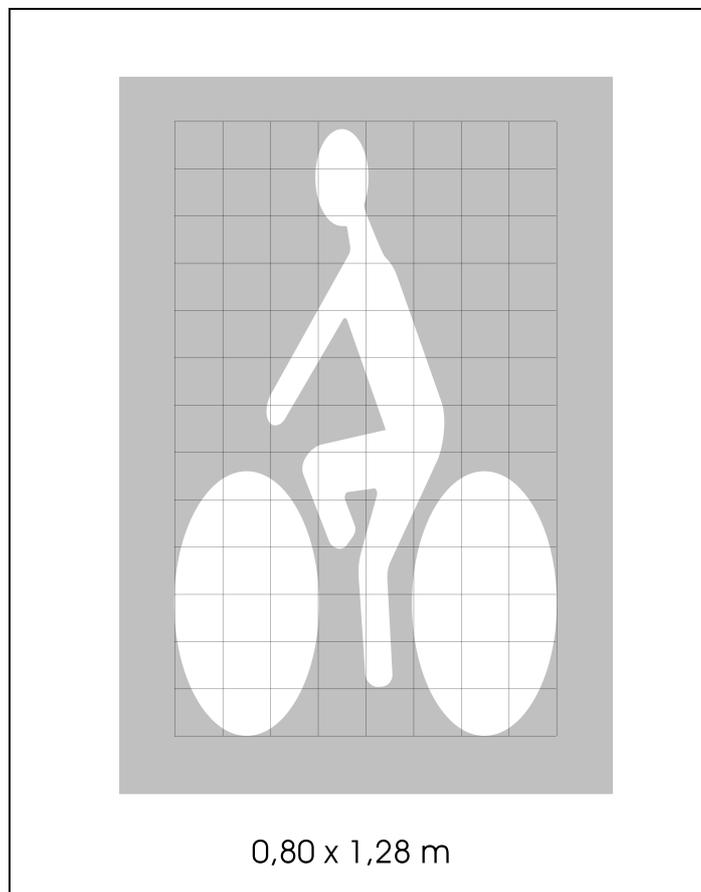
Article 117.2



D. – AUTRES MARQUES

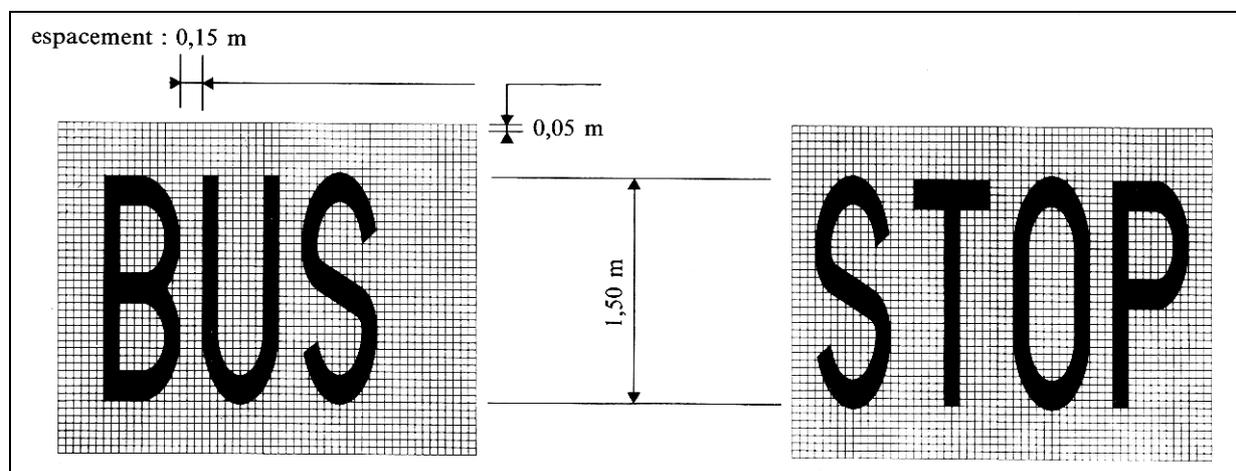
D.1. - FIGURINE POUR VOIE CYCLABLE

Article 118.1



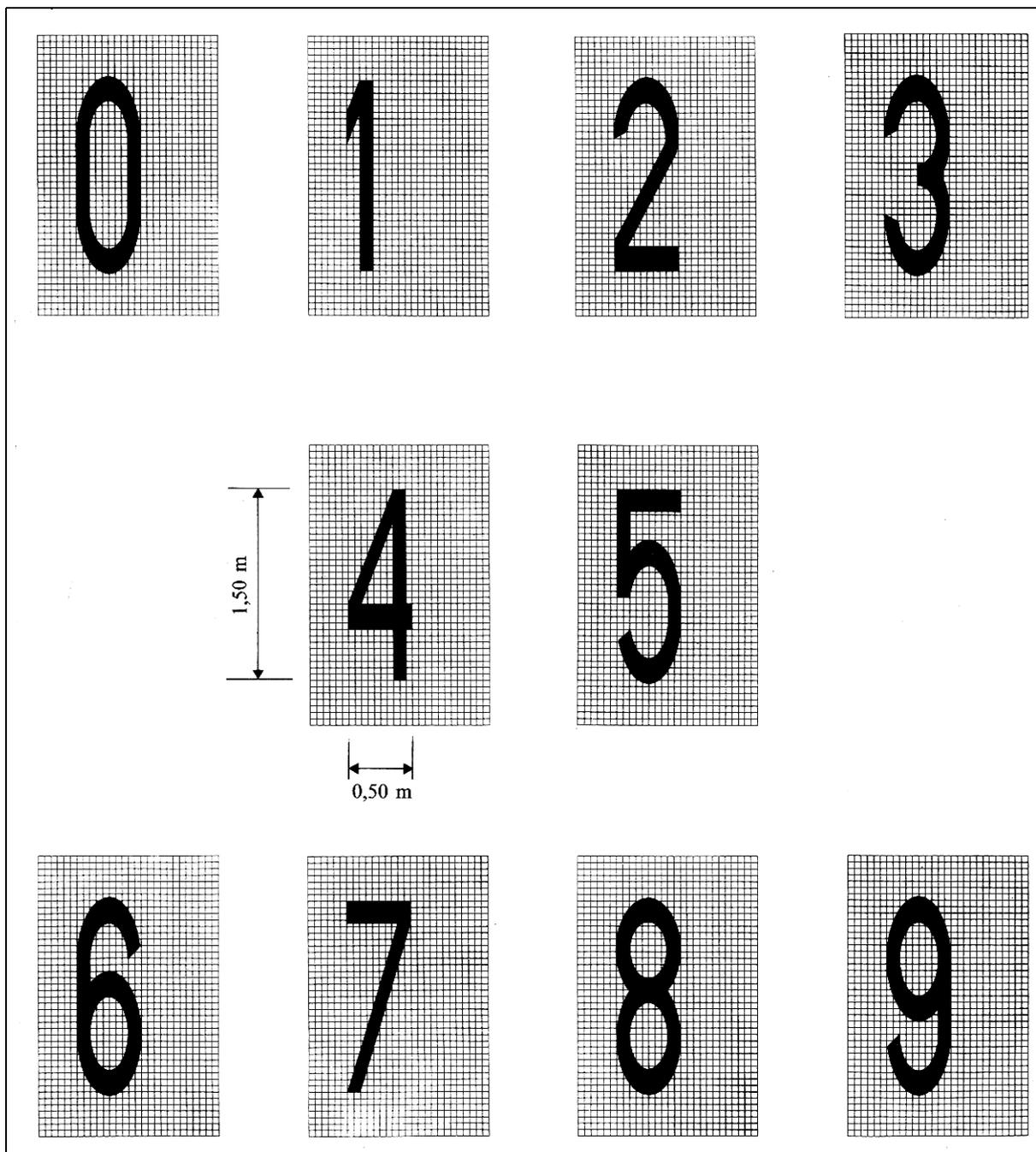
D.2. - EXEMPLES D'INSCRIPTIONS

Article 118.7



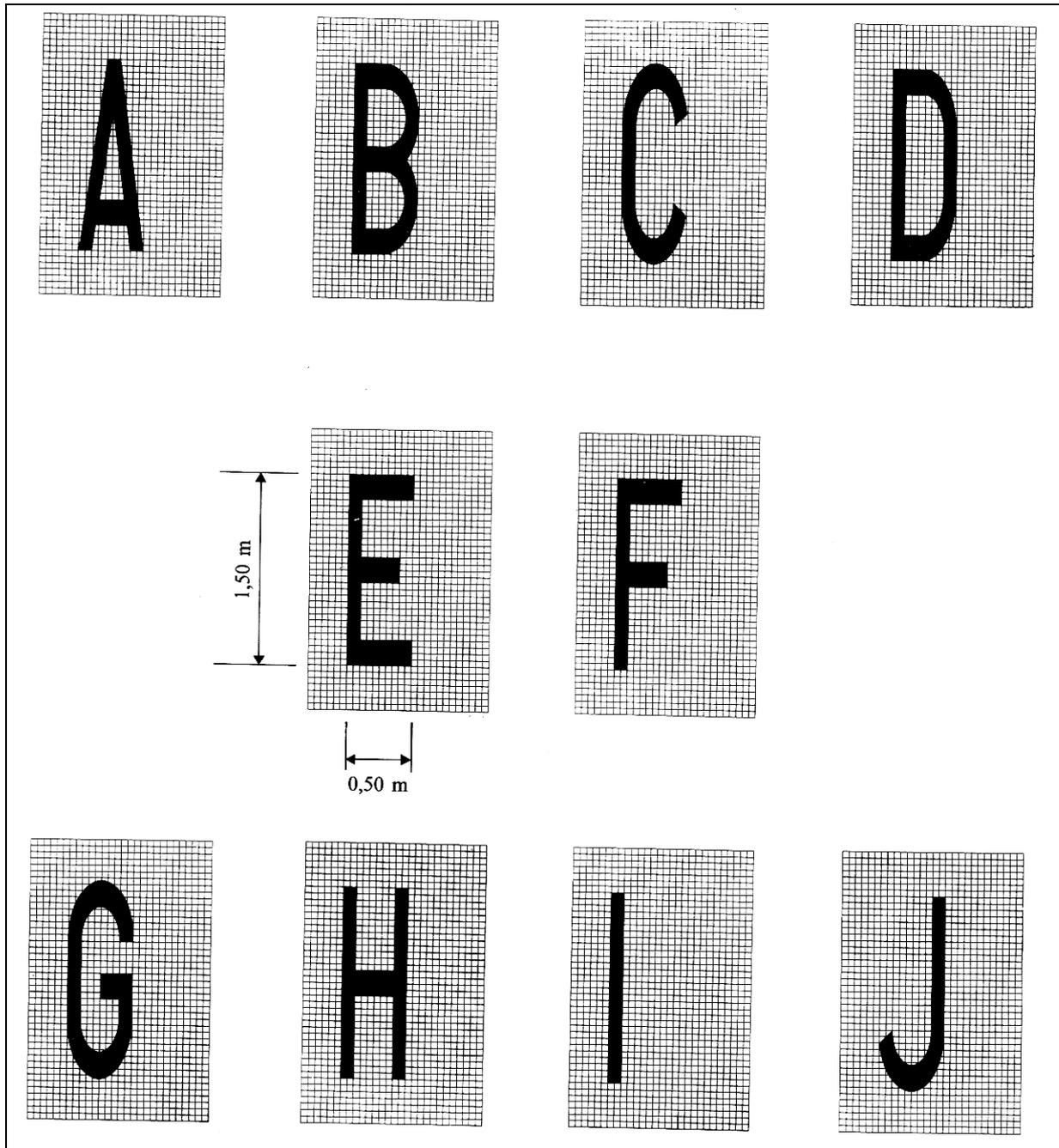
D.3. - CHIFFRES POUR $V \leq 70$ km/h

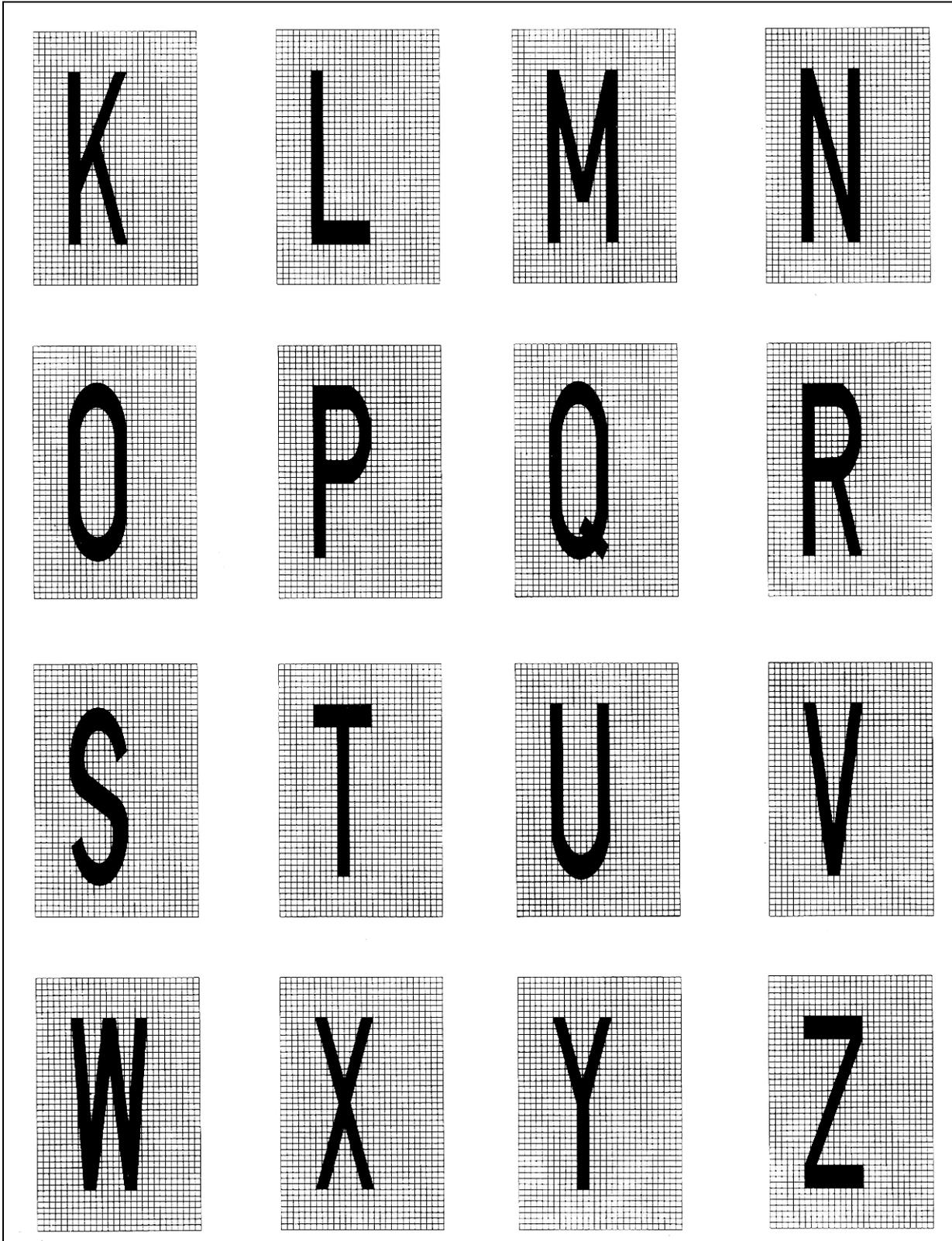
Article 118.7



D.4. - ALPHABET POUR $V \leq 70$ km/h

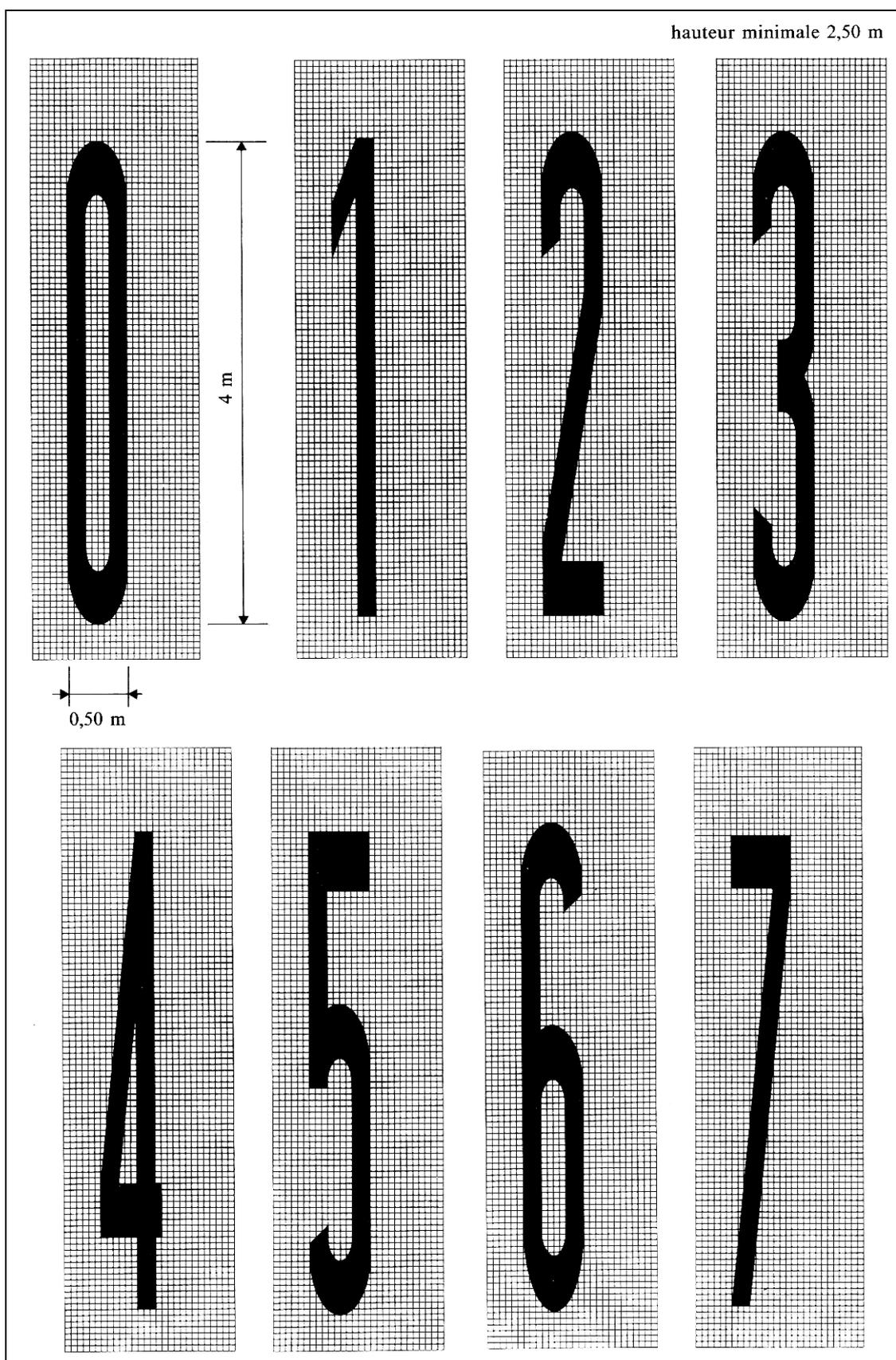
Article 118.7

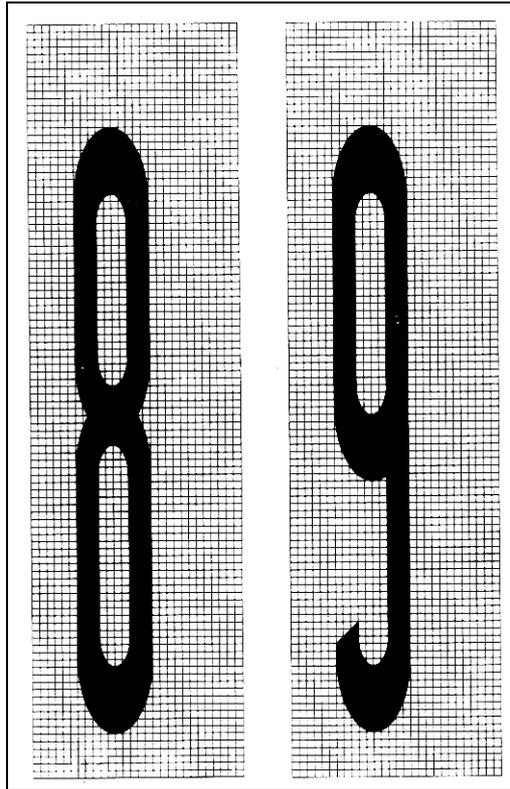




D.5. - CHIFFRES POUR V > 70 km/h

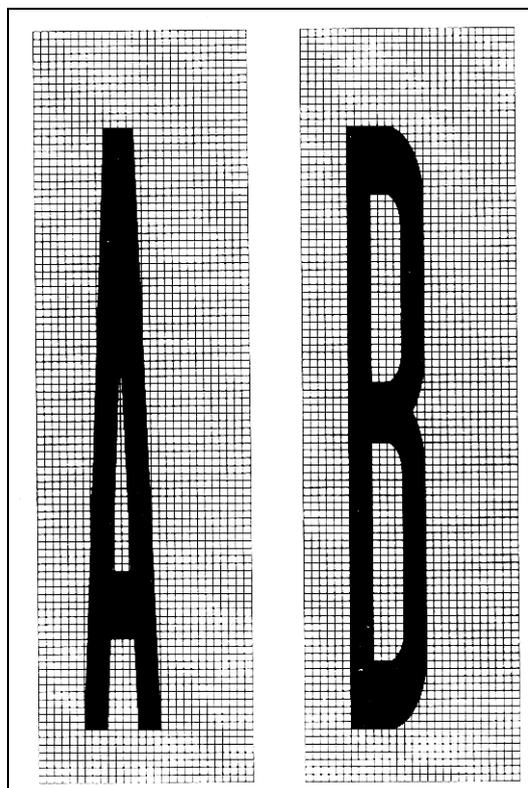
Article 118.7

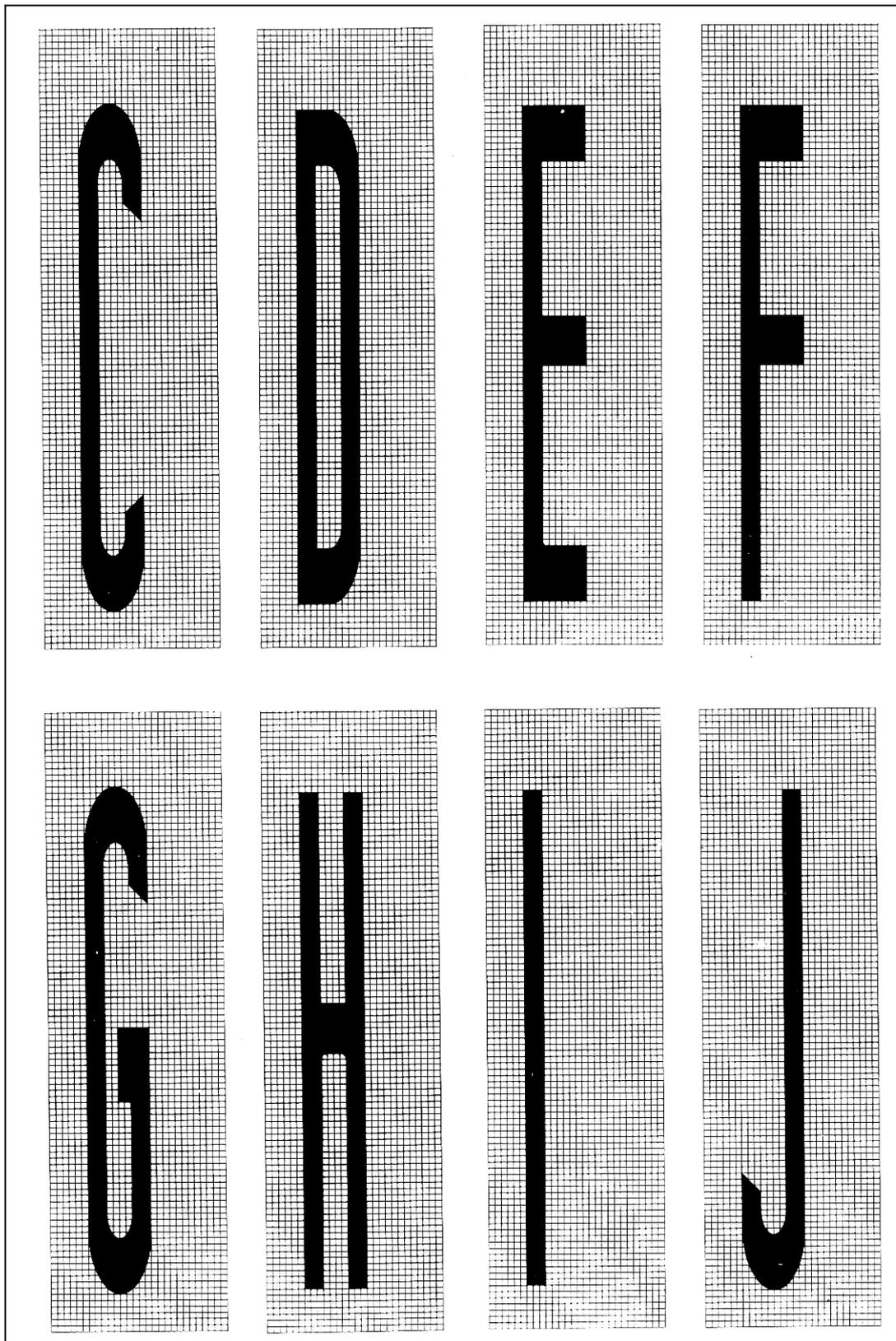


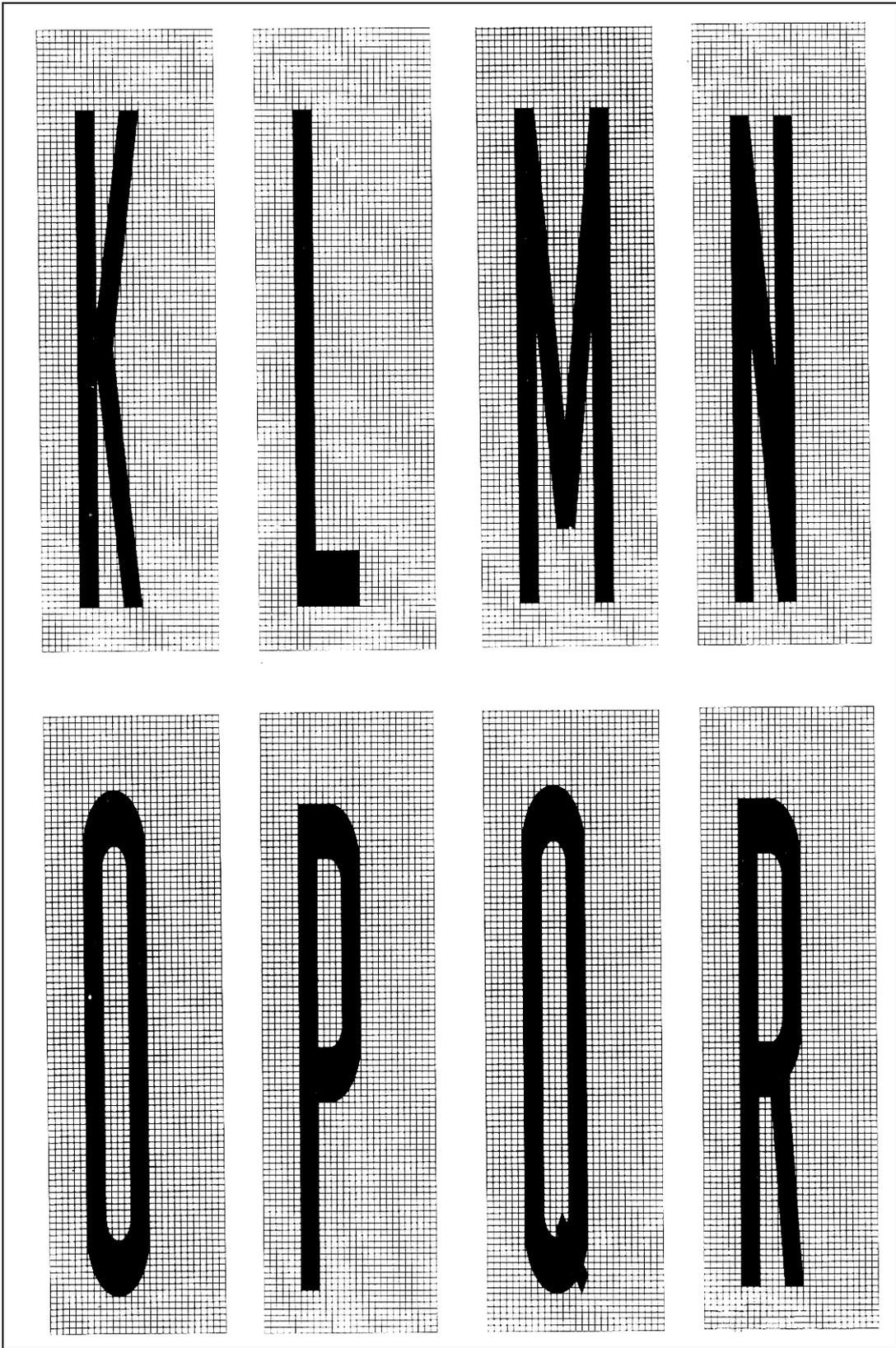


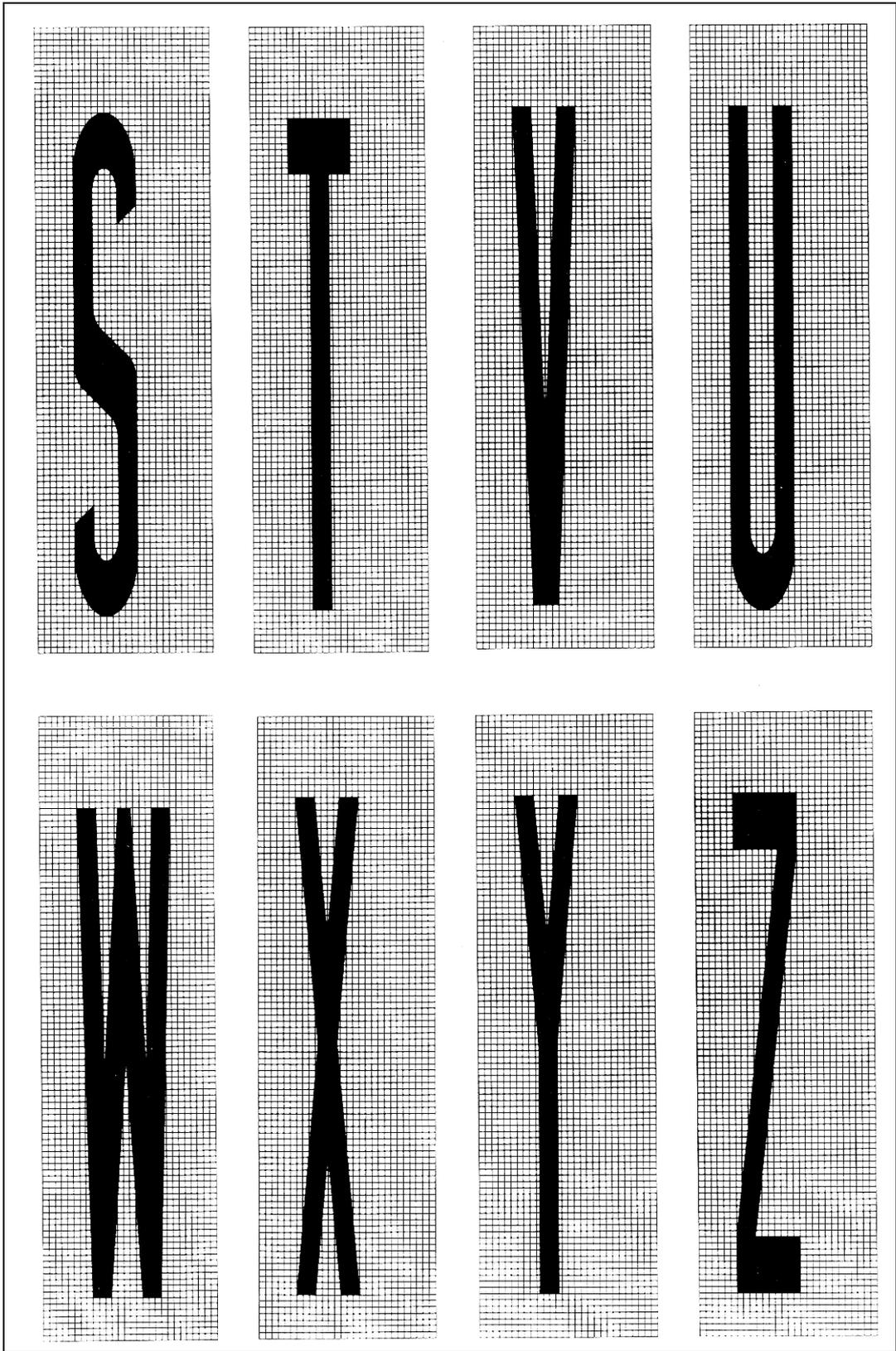
D.6. - ALPHABET POUR V > 70 km/h

Article 118.7



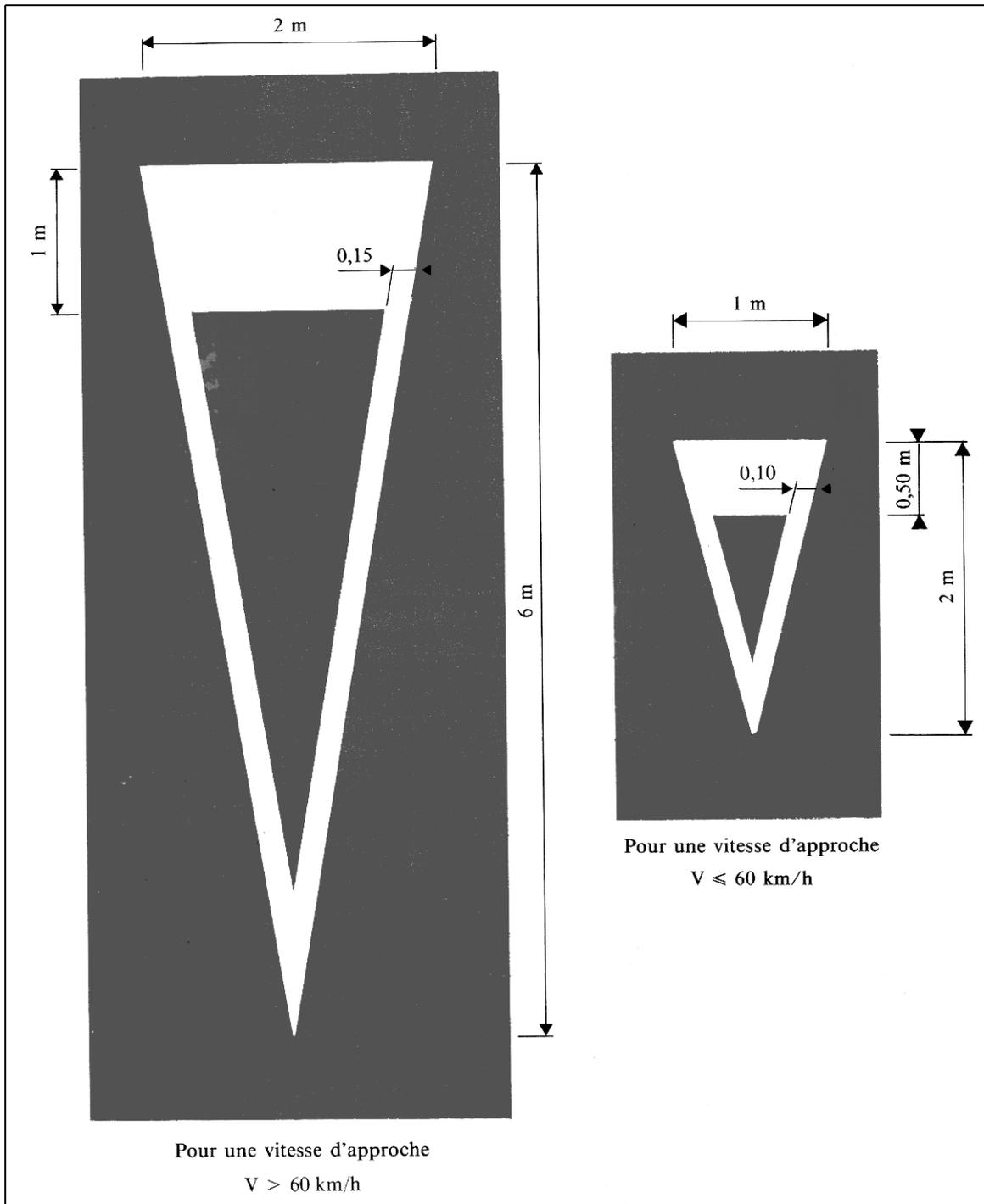






D.7. - PRESIGNALISATION AU SOL DU « CEDEZ-LE-PASSAGE »

Article 117.4 Paragraphe B

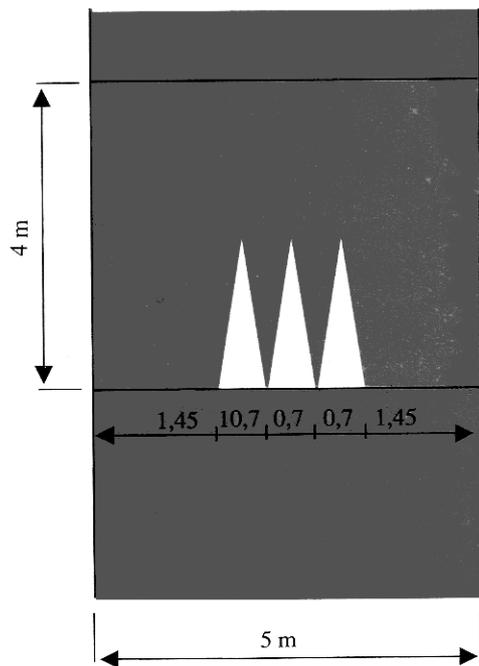


D.8. - MARQUES RELATIVES A DES AMENAGEMENTS DE SECURITE

Article 118.9 – Paragraphe A

EXEMPLES DE CONFIGURATION :

chaussée à sens unique



chaussée à double sens

