



Journal du Wiki – N°2

Sommaire :

1- Introduction

2- L'actualité sur 3 mois :

2.1- Sur le wiki

2.2- Dans le monde de la route

2.3- Dans le monde du ferroviaire

3- Reportage

1- Le plan de relance de l'Etat

4- Le point sur les chantiers en cours

5- L'image mystère

6- Les chiffres du mois

7- Reportage

- Le début des travaux de l'A63

8- Brèves

9- Reportage

- La viabilité hivernale : Qui fait quoi ?

10- Conclusions

11- Copyright

1- Introduction :

Bonjour à tous,

Je me présente pour ceux qui ne me connaissent pas : Je m'appelle Jérémy, plus connu sous le pseudo de Jéjé64, j'ai actuellement 14 ans (bientôt 15 ☺) et j'habite à Saint Jean de Luz en plein cœur du Pays Basque, dans les Pyrénées Atlantiques (64).

Dans le wiki, j'occupe le poste de modérateur du wiki depuis le mercredi 30 juillet 2008, et je me suis inscrit sur le wiki le Dimanche 14 octobre 2007. Je contribue un peu dans tous les domaines en matière de routes et d'autoroutes. Actuellement je m'occupe de la mise aux normes des fiches sur les aires autoroutières françaises. Parmi mes principales contributions, j'ai créé de nombreuses pages sur l'autoroute, mais également les trois quarts des pages des aires autoroutières. Je me suis également occupé de la pose des bandeaux sur les 1200 pages qui traitent les Routes Nationales.

Aujourd'hui je vous propose le journal de WikiSara n°2, et je verrai bien qu'on (les administrateurs, si ils sont d'accord ☺) en fasse un tous les 3 mois, à la mi-février, mi-mai, mi-août et mi-novembre (pour l'anniversaire du wiki). Je vous souhaite à tous une agréable lecture dans ce journal de WikiSara.

2- L'actualité sur 3 mois :

2.1- Sur le wiki :

- 10 novembre 2008 : Anniversaire de WikiSara qui fête déjà ses deux ans. Retrouvez le document qui a été fait à l'occasion :

[http://images1.wikia.nocookie.net/routes/images/e/ee/Anniversaire de WikiSara 2008.pdf](http://images1.wikia.nocookie.net/routes/images/e/ee/Anniversaire_de_WikiSara_2008.pdf)

- 14 décembre 2008 : Après plus de 2 ans à avoir gardé la même page d'accueil, WikiSara fait « peau neuve » en modifiant toute la page d'accueil qui laisse place à un nouveau portail beaucoup plus facile à lire, avec des portails thématiques et des liens plus généraux. A l'occasion de la création de la nouvelle page d'accueil, un sondage a été créé sur la page d'accueil sur le concessionnaire préféré des visiteurs et membre du wiki. A ce moment où j'écris ASF est juste devant suivi de très près par le second concessionnaire français en matière de nombres de kilomètre, APRR. Toujours le 14 décembre une nouvelle rubrique est lancée suite à ma demande sur la page de discussion du wiki une petite semaine plus tôt : Un article de la semaine. Ainsi depuis le 14 décembre 2008 chaque semaine un article est mis en valeur sur le site. Les

débuts sont assez timides mais c'est comme pour l'image de la semaine il y a un an et demi : Ca a commencé tout doucement puis après c'est parti, et on voit le résultat aujourd'hui : Un an et demi plus tard, chaque semaine une nouvelle image est mis en page d'accueil.

- 5 janvier 2009 : Possibilité d'intégrer des vidéos provenant de Youtube sur WikiSara.

- 7 février 2009 : Début d'une nouvelle discussion sur les fiches autoroutières, avec l'intégration de nouvelles infos (points culminants, radars ...) mais également certains membres qui parlent de la surcharge de certaines fiches à cause des « Villes desservies », « Aires de Service » etc ...

Nouvelles actualités à venir dans le prochain numéro ...

2.2- Dans le monde de la route :

Rappel des actualités des trois derniers mois (extrait de http://routes.wikia.com/wiki/2008_dans_les_routes#Novembre 2008 et http://routes.wikia.com/wiki/2009_dans_les_routes)

- 14 novembre 2008 : Mise en service de la section Mazagran - Doret de la [RN 1006 \(974\)](#).

- 20 novembre 2008 : Mise en service de la section Le Peu - Mauléon de la [RN249](#). Anniversaire de la première radio

autoroutière française, [Autoroute FM](#), qui fête ses 20 ans. A cette occasion, elle propose de nouveaux services disponibles [ici](#).

- 28 novembre 2008 : Mise en service de la section Sainte-Clotilde (réalisée en 1985 et mise en 2X2 voies en 2008) de la [RN 1006 \(974\)](#).

- 1^{er} décembre 2008 : Mise en service de la section Assas - Saint-Gely-du-Fesc de la rocade nord de Montpellier ([LIEN](#)).

- 15 décembre 2008 : Mise en service de la déviation d'Andrézieux-Bouthéon ([D498 \(42\)](#)) entre l'[A72](#) et la D8 (42), comprenant un nouveau pont sur la Loire. Mise en service de la déviation du Boullay-Mivoye ([RN154](#)). Mise en service de l'élargissement à 2x3 voies de l'[A36](#) entre Sochaux et Belfort-*Glacis du Château* (sorties 9 à 13). Ouverture de la partie est de l'échangeur [A4-A140](#). Ouverture du parking sécurisé de Paris Sud-est, sur l'[A105](#), et de celui de l'Isle-d'Abeau, sur l'[A43](#), offrant ainsi 160 places sécurisées supplémentaires sur le réseau du groupe [APRR](#).

- 18 décembre 2008 : Mise en service de la déviation nord de Carcassonne sur la [D6113](#).

- 22 décembre 2008 : Mise en service de la section Saint-Julien-en-Genevois ([A40](#)) - Saint-Martin-Bellevue ([A410](#)) de l'[A41](#). Mise en service du *raccordement Est* du

[boulevard sud](#) à Saint-Denis-de-la-Réunion.

- 16 janvier 2009 : Aménagement de l'échangeur [A10](#) - [A71](#) à Orléans. Mise en service d'une troisième voie de circulation sur 1100 m dans le sens Nord=>Sud.

- 26 janvier 2009 : Inauguration du doublement de la déviation de Chérisy sur la [RN12](#).

- 27 janvier 2009 : Mise en service de la section Cholet - Mauléon de la [RN249](#).

- 6 février 2009 : Mise en service la déviation de Valros de l'[A75](#).

2.3- Dans le monde du ferroviaire :

28 janvier 2009 : Achèvement du percement du tunnel de Chavannes ([LGV Rhin-Rhône](#)), marquant le quasi-achèvement des travaux de génie civil sur cette ligne en construction.

3- Reportage :

Le plan de relance de l'Etat :

On entend beaucoup parler du Plan de Relance de l'Etat dans les médias depuis quelques mois. En quelques mois, le chef de l'Etat Nicolas Sarkozy a débloqué plusieurs milliards d'€uros pour relancer le pays. Il a également beaucoup été parlé des infrastructures françaises. D'ici 2020, de nouvelles lignes LGV vont être construites. Des projets routiers, autoroutiers ont également été relancés. Egalement la rénovation en partenariat avec la SNCF et RFF de toutes les voies ferroviaires françaises, grâce à l'aide d'une enveloppe de 250 millions d'€uros. Parmi les dossiers remis également sur le devant de la scène, on retrouve la ligne LGV Tours-Bordeaux qui suivra la LGV SEA (Bordeaux-Hendaye), La LGV Rhin-Rhône, la LGV BPL (Bretagne, Pays de la Loire), le contournement Nîmes-Montpellier ainsi que le canal Seine-Nord. En matière d'infrastructures routières, trois chantiers sont classés comme prioritaire : La RN10 qui doit être mis à 2x3 voies et passer en A63 avec mise en concession, la construction de l'A355, également appelé GCO (Grand Contournement Ouest de Strasbourg) et la construction du bout manquant de l'A150. Ces trois derniers projets ont comme soutien

une enveloppe de 800 millions d'€uros débloqué mi-décembre par l'Etat. En tout en 2009 un milliard d'€uros est consacré aux infrastructures, soit 200 millions d'€uros de plus que prévu initialement. D'après le premier ministre, François Fillon, un effort particulier sera engagé pour la rénovation des tunnels français. Les 200 millions d'€uros restant seront consacrés donc à la rénovation du réseau routier français. Dominique Bussereau a également demandé à la RATP et la SNCF de renouveler le matériel roulant, les RER, TER et métro parisien. Enfin il a également demandé la rénovation des gares françaises, en améliorant l'accessibilité des gares et stations. 450 millions d'€uros sont débloqués pour la RATP et 300 millions pour la SNCF.

4- Le point sur les chantiers en cours :

* APRR & AREA : Elargissement de l'A31, travaux sur le pont enjambant le canal Rhin-Rhône sur l'A36, construction de l'A432, construction de l'A406, construction de la bretelle de Montluçon sur l'A714.

* ASF : jonction A75-A9, construction de l'A89 entre Balbigny-La Tour de Salvigny, échangeur A63-A64, élargissement de l'A63.

* COFIROUTE : A86 Duplex, construction de l'A19 entre A10 et A6.

* ESCOTA : Chantier de rénovation des tunnels, refonte des échangeurs des A501/A52, échangeur 34 de l'A52, échangeur de Nice Promenade des Anglais.

* SANEF : Construction de l'A65.

* SAPN : A14 création de l'échangeur de Chambourcy

* SMTPC : Construction du Tunnel de Prado Sud.

5- L'image mystère :



La photo mystère du mois. Photo pris dans le nord est de la France. © Hugom08

Pour répondre rien de plus simple, il suffit d'aller sur la page de discussion du journal de WikiSara n°2.

6- Les chiffres du mois :

Ca ne l'aura sans doute échappé à personne, les péages de plusieurs sociétés concessionnaires ont augmenté le 1^{er} février dernier. Il s'agit des sociétés ALIS, APRR, ASF, AREA, CEVM, COFIROUTE et ESCOTA. Parmi ces sociétés, l'une d'elle nous ont drôlement surpris sur le forum SARA : Il s'agit d'APRR et d'AREA, groupe EIFFAGE, qui avait déjà augmenté leurs tarifs en octobre 2008 et qui les ont ré augmenter en février 2009. Voici les pourcentages d'augmentation par concessionnaire :

Alis : 6,1 % pour les VL, 3,9 % pour les PL = 5 %
d'augmentation global

APRR & AREA : 1,89 % d'augmentation entre les PL et VL

ASF : 3,1 % pour les VL, 3,7 % pour les PL = 3,4 %
d'augmentation global

CEVM : 5,7 % pour les VL, 5 % pour les PL = 5,35 %
d'augmentation global

COFIROUTE : 2,7 % pour les VL, 5,4 % pour les PL = 4,05 %
d'augmentation global

ESCOTA : inconnu

Donc la plus forte augmentation revient à la CEVM, (groupe Eiffage), suivi d'Alis (FIDEPPP) et de Cofiroute (Vinci).

7- Reportage :

Le début des travaux de l'A63

Les travaux d'aménagement de l'A63 ont débuté en septembre 2008. Même en janvier 2008 avec le début de la construction de la nouvelle barrière de péage de Biriadou qui sera mise en service dans quelques mois (au printemps 2009 selon ASF). Mais les vrais travaux d'élargissement de l'A63 ont bel et bien débuté en septembre 2008 à Bayonne Mousserolles, au niveau de l'échangeur entre l'A63 et la RD1. A ce niveau il est prévu de construire d'ici l'été 2010 un mini viaduc qui va permettre d'éviter le rond point de Mousserolles. Le viaduc démarrera sur l'A63 pour partir vers la voie express RD1 ou vers les routes départementales voisines. D'ailleurs la RD1 va être mis aux normes autoroutières et va être renommé en « A64 ». En plus de la mise aux normes, un partiel élargissement est prévu avant le viaduc. Pour l'A63, le projet a pour but d'élargir la chaussée à 2x3 voies sur 40 kms d'autoroute, entre Ondres (N 7) et Biriadou (N 1). Outre l'élargissement, le projet a pour but également d'améliorer l'évacuation des eaux usées avec la création de bassins de rétentions, mais également la pose d'équipements sur les 40 kms, mais en priorité aux niveaux des agglomérations du BAB (Bayonne Anglet Biarritz) et de St Jean de Luz visant à limiter le bruit occasionné par les 36 000 véhicules qui y passent quotidiennement, dont 9 000 PL, transitant entre la

Péninsule Ibérique et les pays de l'Europe de l'Est. Le péage de Bénesse Marenne, situé dans les Landes au niveau de la sortie 8 de Capbreton, va également être agrandi. Le péage actuel possède uniquement 8 voies entre les deux sens, alors qu'à Biriadou, le nouveau péage aura 20 voies, et à Biarritz le péage actuelle possède 18 voies. Le tronçon St Jean de Luz Nord – Saint Jean de Luz Sud va devenir d'ici l'été 2009 entièrement gratuit, permettant ainsi un contournement à la ville gratuit. D'ailleurs durant les travaux d'élargissement sur ce secteur la création d'un nouvel échangeur est envisagée, toujours entre les deux sorties de St Jean de Luz. Le chantier d'élargissement à proprement dit à réellement commencé en 2009, principalement dans la partie Nord (Ondres à Biarritz). La mise en service de la troisième voie est prévue pour l'été 2013. La partie Sud sera quant à elle mit en service pour l'été 2016. Bien évidemment les travaux seront stoppés durant la saison estivale ou 80 000 véhicules dont 10 000 PL y circulent quotidiennement, pour desservir les plages de la côte basque (Anglet, Biarritz, St Jean de Luz et Hendaye) mais également en direction de l'Espagne. Le coût de cette aménagement est estimé 526 millions d'€uros, entièrement à la charge des Autoroutes du Sud de la France, concessionnaire de cette axe. La suite de l'autoroute A63, entre Ondres ( 7) et St Geours de

Marenne (N° 9) n'est pas actuellement prévu dans le contrat ASF-Etat 2007-2011, mais d'ici 2020 ce tronçon risque forcément d'être élargie. Quant à la RN10-A63 entre St Geours et Bordeaux, un nouvel appel d'offre à la concession va être lancé, ASF (groupe Vinci) a déjà annoncé qu'elle se porterait candidate à la concession. Pour plus d'information, rendez vous sur le site internet d'ASF concernant l'Autoroute A63, www.asf.fr/a63/ ou bien www.a63-landes.aquitaine.equipement.gouv.fr/ concernant l'A63 et la RN10 dans les Landes.

8- Brèves :

Aménagement : 500. C'est le nombre de places PL supplémentaires qui ont été créé sur les aires de repos et de service du réseau ASF. En tout d'ici la fin 2009 c'est 1500 places PL qui vont être créé.

Chantier : C'est le 16 janvier 2009 qu'à eu lieu l'ouverture d'une troisième voie de circulation 1000 mètres avant l'échangeur entre l'A10 et l'A71.

Sécurité routière : Les chiffres des nombres de tués sur la route en 2008 a été dévoilé il y a quelques jours : 4 274 personnes ont perdu la vie en 2008, soit une baisse de 7,5 % par rapport à 2007. L'année 2009 a bien débuté avec une baisse de près de 12 % (11,9 %) par rapport à janvier 2008.

LGV : Le projet de LGV SEA (Sud Europe Atlantique) a été dévoilé dans le pays basque la semaine du 9 février 2009. Les élus locaux ont demandé que la future LGV soit entièrement enterrée dans le Pays Basque, ce qui représenterait des moyens considérables. A suivre.

9- Reportage :

La viabilité hivernale : Qui fait quoi ?

Ah la viabilité hivernale ! Un sujet qui fait parler de lui chaque hiver. Notamment par l'efficacité qui est souvent remis en doute des ouvriers autoroutiers ou des anciennes DDE (devenues DR ou DIR à présent). Mais on ne sait pas du tout ce qui se passe dans les « coulisses de l'autoroute » l'hiver. Je vais essayer de vous faire découvrir ce monde, pas comme les autres. Pour commencer, il faut savoir que les responsables dans les CGT (Centres de Gestion du Trafic) sont en lien permanent avec des prévisionnistes météorologues de Météo France. Des stations météo sont également positionnées le long de l'autoroute. Avant d'envoyer les chasses neiges sur l'autoroute, de nombreuses opérations sont faites. Tout d'abord, lorsque les températures s'approchent des 0°C, les responsables dans les centres de contrôle et de gestion du trafic envoient les camions de viabilité hivernale pour faire des opérations préventives : le salage des routes et autoroutes. Les camions déversent sur la chaussée un mélange de sel, d'eau et de divers matériaux en fonction des moyens des centres d'entretiens. En passant je rappelle que pour que les saleuses ou saumureuses soient efficaces, elles doivent rouler maximum à 50 km/h. Il est

strictement interdit de les doubler. Il faut savoir également que sur le terrain les patrouilleurs surveillent le réseau et informent le PC des températures et des neiges plus ou moins abondantes selon les secteurs. Venons en maintenant à la circulation par temps de neige. Lorsque la neige se met à tomber, ce ne sont plus des opérations préventives qui sont menées mais des opérations curatives : L'évacuation grâce aux lames des chasses neiges de la neige qui s'est posé sur les chaussées. Et contrairement aux idées reçus il est totalement inutile de mettre du sel sur la neige, car il faudrait de grosses quantités de sel pour qu'il soit réellement efficace et que la neige fonde. Lors de chute de neiges, le code de la route indique qu'il est totalement interdit aux PL de changer de voies, ils doivent par conséquent rester sur la voie de droite, qui est déneigée en priorité par les véhicules de déneigement. Egalement il est interdit pour **tous les véhicules** de doubler un véhicule de viabilité hivernale, sous peine d'une amende de 135 € et 3 points de retrait de permis. Début février, un automobiliste a voulu doubler un chasse neige en action sur la voie de droite de l'autoroute A89. Il a essayé de le doubler par la Bande d'Arrêt d'Urgence et a heurté la lame de déneigement du chasse neige ASF. Il a immédiatement été verbalisé par les gendarmes qui se trouvaient dans le secteur, car les gendarmes qui travaillent avec les sociétés d'autoroutes

patrouillent souvent à proximité des chasses neiges. Donc par temps de neige, ne doublez pas les véhicules de viabilité hivernale, restez sur les voies déneigées (voie de droite) et surtout ne les doublez pas !! Ces engins sont visibles de très loin grâce à leurs feux à éclats bleu. Soyez prudent sur les routes d'hiver, et bonne route à toutes et tous !!! Voici également un site internet parlant des patrouilleurs d'autoroutes et des chasses neiges : <http://patrouilleautoroute.com/>



Chasse neige avec saleuse de la DR 08 dans les rues de Charleville Mézières. © Hugom08

10- Conclusion :

Bon beh voilà ce numéro 2 du Journal de WikiSara se termine. J'espère à tous qu'il vous aura plus. N'hésitez pas à venir sur la page de discussion pour parler de ce journal, de vos opinions positifs comme négatifs, et également venez donner votre impression sur la photo du mois, et donnez l'axe (RN, VE ou autoroute) ou se trouve cette photo avec ce pont. Egalement @ les administrateurs de WikiSara prononcez vous pour l'éventualité de créer un journal tous les 3 mois, chaque administrateur à son tour ! J'ai fait ce document sur Word, j'espère qu'il n'y aura pas trop de fautes d'orthographe, bien sur même avec Word certaines fautes passent entre les mailles des filets. Egalement excusez-moi si dans ce journal certaines affirmations sur des articles sont erronées. A très bientôt sur WikiSara !!

11- Copyright :

Crédits photographiques : *Les photos présentes dans ces articles appartiennent à la collection personnelle d'Hugom08 et sont soumises à un droit d'auteur. Pour toute utilisation, merci de demander l'autorisation à WikiSara (sur la page de discussion d'Hugom08)*