

Par arrêté interministériel en date du 22 décembre 1972, sont déclassées du réseau routier national et reclassées dans la voirie départementale de la Gironde les sections de routes nationales désignées ci-après :

| DÉNOMINATION des routes. | SECTIONS DÉCLASSÉES | LONGUEUR |
|-----------------------------|--|-------------|
| | | Kilomètres. |
| | I — Avec effet au 1 ^{er} janvier 1973 : | |
| R. N. 10..... | De A 62 (entrée Nord de Carbon-Blanc) à A 62 (raccordement de l'autoroute avec la R. N. 10 à La Grave-d'Ambarès) : P. K. 33,800 au P. K. 29,400..... | 4,400 |
| R. N. 10 bis .. | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 21,098..... | 21,098 |
| R. N. 132.... | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 42,942..... | 42,942 |
| R. N. 136.... | Du carrefour avec la voie des Z. U. P. à Castillon-la-Bataille (limite du département de la Charente-Maritime) : P. K. 6,450 au P. K. 49,481..... | 50,200 |
| | De Sainte-Foy-la-Grande à la limite du département de la Charente-Maritime : P. K. 67,184 au P. K. 74,353..... | |
| R. N. 137.... | De la R. N. 137 a (Bel-Air) à la R. N. 137 a (Le Pontet) en passant par Blaye : P. K. 43,300 au P. K. 56,850..... | 13,550 |
| R. N. 137 b .. | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 0,705..... | 0,705 |
| R. N. 651.... | Sur toute sa longueur : P. K. 7,060 au P. K. 47,968..... | 40,908 |
| R. N. 655.... | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 18,850..... | 18,850 |
| R. N. 668.... | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 21,190..... | 21,190 |
| R. N. 669.... | De Blaye (carrefour avec la R. N. 137 b) à Bourg-sur-Gironde (carrefour avec le C. D. 23) : P. K. 0,000 au P. K. 14,300..... | 14,300 |
| R. N. 670.... | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 66,475..... | 66,475 |
| R. N. 670 a .. | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 3,708..... | 3,708 |
| R. N. 671.... | Sur toute sa longueur : P. K. 15,900 au P. K. 49,100..... | 33,200 |
| R. N. 672.... | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 55,890..... | 55,890 |
| R. N. 674.... | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 23,060..... | 23,060 |
| R. N. 708.... | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 10,937..... | 10,937 |
| | Longueur totale..... | 421,413 |
| | II — Avec effet au 1 ^{er} janvier 1974 : | |
| R. N. 669.... | a) Entre le C. D. 23 à Bourg-sur-Gironde et la R. N. 10 à Saint-André-de-Cubzac : P. K. 14,300 au P. K. 25,400..... | 11,100 |
| R. N. 652.... | b) Entre la R. N. 650 à La Hume et la limite du département des Landes : P. K. 0,000 au P. K. 12,920..... | 12,920 |
| | Longueur totale..... | 24,020 |
| | III — Avec effet au 1 ^{er} janvier 1978 : | |
| R. N. 136.... | Entre la place Stalingrad à Bordeaux-Benauge et la voie primaire des Z. U. P. : P. K. 2,137 au P. K. 6,450..... | 4,313 |

Par arrêté interministériel en date du 22 décembre 1972, sont déclassées du réseau routier national et reclassées dans la voirie départementale d'Indre-et-Loire les sections de routes nationales désignées ci-après :

| DÉNOMINATION des routes. | SECTIONS DÉCLASSÉES | LONGUEUR |
|-----------------------------|---|-------------|
| | | Kilomètres. |
| | I — Avec effet au 1 ^{er} janvier 1973 : | |
| R. N. 159.... | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 38,377..... | 38,377 |
| R. N. 675.... | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 19,967..... | 19,967 |
| R. N. 725.... | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 19,340..... | 19,340 |
| R. N. 749.... | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 85,129..... | 85,129 |
| R. N. 750.... | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 43,855..... | 43,855 |
| R. N. 757.... | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 38,142..... | 38,142 |
| R. N. 759.... | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 5,851..... | 5,851 |
| R. N. 760.... | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 86,091..... | 86,091 |
| R. N. 764.... | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 22,106..... | 22,106 |
| R. N. 766.... | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 64,904..... | 64,904 |
| R. N. 751.... | a) Entre la limite du département de Loiret-Cher et son intersection avec l'autoroute A 10 à Tours : P. K. 0,000 au P. K. 33,713..... | 33,713 |
| | b) Entre son intersection avec la R. N. 749 à Chinon et la limite du département de Maine-et-Loire : P. K. 77,124 au P. K. 92,575..... | 15,451 |
| | Longueur totale..... | 472,926 |
| | II — Avec effet au 1 ^{er} janvier 1975 : | |
| R. N. 751.... | Entre son intersection avec l'autoroute A 10 à Tours et son intersection avec la R. N. 749 à Chinon : P. K. 33,713 au P. K. 77,124..... | 43,411 |

Par arrêté interministériel en date du 22 décembre 1972, sont déclassées du réseau routier national et reclassées dans la voirie départementale de l'Isère les sections de routes nationales désignées ci-après :

| DÉNOMINATION des routes. | SECTIONS DÉCLASSÉES | LONGUEUR |
|-----------------------------|---|-------------|
| | | Kilomètres. |
| | I — Avec effet au 1 ^{er} janvier 1973 : | |
| R. N. 90 A .. | Annexe de Barraux en totalité : P. K. 0,000 au P. K. 9,100..... | 9,100 |
| R. N. 92 | 1 ^o De Moirans (carrefour R. N. 85, P. K. 47,200) à Voiron (P. K. 52,400).... | 5,200 |
| | 2 ^o Des Abrets (carrefour R. N. 6, P. K. 52,400) à la limite du département de l'Ain à Aoste (P. K. 63,100)..... | 10,700 |
| R. N. 502 ... | De Saint-Jean-de-Bournay (R. N. 518, P. K. 21,800) à Champier (carrefour R. N. 85, P. K. 37,000)..... | 15,200 |
| R. N. 512 ... | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 37,600..... | 37,600 |
| R. N. 512 A .. | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 4,300..... | 4,300 |
| R. N. 517 ... | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au P. K. 36,500..... | 36,500 |

| DÉNOMINATION des routes. | SECTIONS DÉCLASSÉES | LONGUEUR |
|-----------------------------|---|-------------|
| | | Kilomètres. |
| R. N. 518 ... | 1° De la limite du département du Rhône à Heyrieux (P. K. 13,000) à Saint-Jean-de-Bournay (R. N. 502, P. K. 35,800).... | 22,800 |
| | 2° De Saint-Etienne-de-Saint-Geoirs (carrefour R. N. 19, P. K. 64,900) à Pont-en-Royans (limite Isère/Drôme, P. K. 104,800)..... | 39,900 |
| R. N. 519 ... | De A 7 à Chanas (P. K. 3,800) à Saint-Etienne-de-Saint-Geoirs (R. N. 518, P. K. 45,400)..... | 41,600 |
| R. N. 520 ... | Des Eparres (R. N. 85, P. K. 0,000) à Voiron (R. N. 75, P. K. 33,500)..... | 33,500 |
| R. N. 520 A. | Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 au P. K. 10,800..... | 10,800 |
| R. N. 520 B. | Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 au P. K. 10,100..... | 10,100 |
| R. N. 520 C. | Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 au P. K. 11,600..... | 11,600 |
| R. N. 520 E. | Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 au P. K. 1,000..... | 1,000 |
| R. N. 522 ... | Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 au P. K. 37,400..... | 37,400 |
| R. N. 523 ... | En totalité, sauf section comprise entre le C. D. U 2 et la R. N. 90 (échangeur des Sablons), soit du P. K. 0,000 au P. K. 2,100 et du P. K. 5,500 au P. K. 42,400..... | 39,000 |
| R. N. 523 A. | Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 au P. K. 1,600..... | 1,600 |
| R. N. 524 ... | Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 au P. K. 15,600..... | 15,600 |
| R. N. 525 ... | Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 au P. K. 16,400..... | 16,400 |
| R. N. 525 A. | Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 au P. K. 16,400..... | 16,400 |
| R. N. 525 B. | Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 au P. K. 2,400..... | 2,400 |
| R. N. 526 ... | De Clelles (R. N. 75, P. K. 0,000) à Bourg-d'Oisans (R. N. 91, P. K. 68,500)..... | 68,500 |
| R. N. 528 ... | Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 au P. K. 16,100..... | 16,100 |
| R. N. 529 ... | Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 au P. K. 27,700..... | 27,700 |
| R. N. 530 ... | Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 au P. K. 26,700..... | 26,700 |
| R. N. 531 ... | 1° De Villard-de-Lans (C. D. 215, P. K. 32,200) à Sassenage (R. N. 532, P. K. 59,200)..... | 27,000 |
| | 2° Traverse de Fontaine (carrefour déviation R. N. 531, P. K. 61,100) à Grenoble (R. N. 75, P. K. 65,000)..... | 3,900 |
| R. N. 537 ... | Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 au P. K. 14,000..... | 14,000 |
| R. N. 538 ... | Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 au P. K. 30,900..... | 30,900 |
| | Longueur totale..... | 633,500 |
| | II. — Avec effet au 1 ^{er} janvier 1976 : | |
| R. N. 520 ... | De Voiron (carrefour R. N. 75, P. K. 33,500) à Entre-Deux-Guiers (P. K. 54,300)..... | 20,800 |
| R. N. 526 ... | De Rochetaillée (carrefour R. N. 91, P. K. 68,500) au col de la Croix-de-Fer (limite Isère/Savoie, P. K. 91,900)..... | 23,400 |
| R. N. 531 ... | De Saint-Just-de-Claix (carrefour R. N. 532, P. K. 1,600) à Villard-de-Lans (carrefour C. D. 215, P. K. 32,200)..... | 30,600 |
| R. N. 502 ... | De Vienne (P. K. 0,000) à Saint-Jean-de-Bournay (carrefour R. N. 518, P. K. 21,800)..... | 21,800 |
| R. N. 518 ... | De Saint-Jean-de-Bournay (carrefour R. N. 502, P. K. 35,800) à Saint-Etienne-de-Saint-Geoirs (carrefour R. N. 519, P. K. 64,900)..... | 29,100 |
| R. N. 519 ... | De Saint-Etienne-de-Saint-Geoirs (carrefour R. N. 518, P. K. 45,400) à Beaucroissant (carrefour R. N. 85, P. K. 56,700)..... | 11,300 |
| | Longueur totale..... | 137,000 |

Par arrêté interministériel en date du 22 décembre 1972, sont déclassées du réseau routier national et reclassées dans la voirie départementale du Jura les sections de routes nationales désignées ci-après :

| DÉNOMINATION des routes. | SECTIONS DÉCLASSÉES | LONGUEUR |
|-----------------------------|--|-------------|
| | | Kilomètres. |
| | I. — Avec effet au 1 ^{er} janvier 1973 : | |
| R. N. 5..... | Entre son intersection avec déviation de Dole et le C. D. 321: P. K. 5,600 au P. K. 15,760..... | 10,160 |
| R. N. 72..... | 1° Entre son intersection avec la R. N. 5 et la R. N. 83 (centre de Mouchard): P. K. 0,000 au P. K. 16,170..... | 16,170 |
| | 2° Entre son intersection avec la R. N. 83 (Est de Mouchard) et la R. N. 467 (Sud-Est de Salins-les-Bains): P. K. 16,880 au P. K. 26,300..... | 9,420 |
| R. N. 436.... | Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 au P. K. 46,632..... | 46,632 |
| R. N. 437.... | Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 au P. K. 45,196..... | 45,196 |
| R. N. 459.... | Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 au P. K. 17,518..... | 17,518 |
| R. N. 467.... | Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 au P. K. 23,820..... | 23,820 |
| R. N. 468.... | Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 au P. K. 40,440..... | 40,440 |
| R. N. 469.... | Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 au P. K. 45,222..... | 45,222 |
| R. N. 470.... | Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 au P. K. 62,095..... | 62,095 |
| R. N. 471.... | Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 au P. K. 53,260..... | 53,260 |
| R. N. 473.... | Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 au P. K. 4,256..... | 4,256 |
| R. N. 475.... | Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 au P. K. 45,192..... | 45,192 |
| R. N. 492.... | Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 au P. K. 8,589..... | 8,589 |
| | Longueur totale..... | 427,970 |
| | II. — Avec effet au 1 ^{er} janvier 1974 : | |
| R. N. 5 A.... | Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 au P. K. 11,235..... | 11,235 |
| R. N. 72..... | Entre son intersection avec la R. N. 467 (Sud-Est de Salins-les-Bains) et la limite du département du Doubs: P. K. 26,300 au P. K. 38,249..... | 11,949 |
| | Longueur totale..... | 23,184 |

Par arrêté interministériel en date du 22 décembre 1972, sont déclassées du réseau routier national et reclassées dans la voirie départementale des Landes les sections de routes nationales désignées ci-après :

| DÉNOMINATION des routes. | SECTIONS DÉCLASSÉES | LONGUEUR |
|-----------------------------|---|-------------|
| | | Kilomètres. |
| | I. — Avec effet au 1 ^{er} janvier 1973 : | |
| R. N. 132.... | Entre la limite du département de la Gironde et la R. N. 649 (Mont-de-Marsan): P. K. 0,000 au P. K. 40,251..... | 40,251 |
| R. N. 133.... | 1° Section Nord: entre la limite du département de Lot-et-Garonne et la R. N. 132: P. K. 0,000 au P. K. 43,000... 2° Section Sud: entre la R. N. 649 (Mont-de-Marsan) et la limite du département des Pyrénées-Atlantiques: P. K. 0,000 au P. K. 40,348..... | 43,000 |
| R. N. 134.... | Entre la R. N. 132 et la R. N. 124: P. K. 0,000 au P. K. 32,366..... | 32,366 |
| R. N. 626.... | 1° Entre la limite du département du Gers et la R. N. 649: P. K. 0,000 au P. K. 53,764..... 2° Entre le C. D. 20 et Mimizan-Plage: P. K. 57,100 au P. K. 107,804..... | 53,764 |
| R. N. 644.... | Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 au P. K. 26,850..... | 26,850 |
| R. N. 646.... | Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 au P. K. 1,500..... | 1,500 |
| R. N. 647.... | Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 au P. K. 49,883..... | 49,883 |
| R. N. 651.... | Sur toute sa longueur: P. K. 0,000 au P. K. 72,452..... | 72,452 |